

**Městský úřad Mělník**

náměstí Míru 1, 276 01 Mělník

Oddělení státní správy v oblasti životního prostředí

Spis. zn.: MUME-1863/ZP/24/JARA

Mělník, dne 28.02.2024

Č. j.: MUME-1866/ZP/24/JARA

Vyřizuje: Ing. Jana Rauchová

Tel.: 315 635 372

Fax: 315 635 110

E-mail: j.rauchova@melnik.cz

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje p.o.

Zborovská 81

150 21 Praha

Středočeský kraj

Zborovská 81

150 00 Praha

**ZÁVAZNÉ STANOVISKO**

Městský úřad Mělník, oddělení státní správy v oblasti životního prostředí, příslušný zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, jako vodoprávní úřad příslušný podle § 106 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "vodní zákon"), ve správním řízení posoudil žádost o souhlas vodoprávního úřadu se stavbou v záplavovém území vodního toku § 17 odst. 1 písm. c) a ke stavbě na pozemcích, na nichž se nacházejí koryta vodních toků, nebo na pozemcích s takovými pozemky sousedící podle § 17 odst. 1 písm. a) vodního zákona, kterou dne 26.02.2024 podal

**Středočeský kraj, IČO 70891095, Zborovská 81, 150 00 Praha,****Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje p.o., IČO 00066001, Zborovská 81, 150 21 Praha,****které zastupuje PPU spol. s r.o., IČO 49613481, Vyžlovská 2243, 100 00 Praha (dále jen "žadatel"),**ve věci: **Labská cyklostezka , úsek Tuhaň - Kly**

na pozemku parc. č. 80/34, 842/4, 843/2, 843/6, 843/9, 844/2, 844/9, 844/10, 844/14, 844/15, 844/19, 844/20, 844/21, 846/2, 846/3, 846/4, 846/5, 850, 853/3, 859/2, 862/1, 862/11, 862/12, 862/13, 908/28, 908/35, 908/37, 908/39, 909/9, 1021 v katastrálním území Kly, parc. č. 1053/4, 1053/5 v katastrálním území Tuhaň

**a vydává**

**Adresa:** Městský úřad Mělník  
náměstí Míru 1  
276 01 Mělník

**T:** +420 315 635 111  
**F:** +420 315 622 318  
**E:** mu@melnik.cz  
**ID datové schránky:** hqjb2kg

**Bankovní spojení:** ČS Mělník 27-0460004379/0800  
**DIČ:** CZ00237051  
**IČO:** 00237051

podle ustanovení § 149 odst. 1 a § 136 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů a dle § 17 odst. 1 písm. a) a c) vodního zákona toto **závazné stanovisko**: vodoprávní úřad

### souhlasí

s uvedeným záměrem.

#### Stavba obsahuje:

- Cílem návrhu stavby je zajistit nové bezpečnější a komfortnější vedení cyklistické cesty při pravém břehu řeky Labe v úseku mezi obcemi Tuhaň – Kly. Nové propojení bude sloužit pěším i cyklistům. V severním úseku bude rovněž plnit funkci příjezdové komunikace k plavební komoře. Cyklostezka má celkovou délku 3,69 kilometru. Komunikace ke zdymadlu má délku 825 m. Návrh propojí již realizované úseky dané cyklostezky. Cyklostezka je navržena v základní šířce 3,0 m. Komunikace ke zdymadlu bude mít šířku 3,5 m. Povrch je navržen asfaltový.

název vodního toku a číslo hydrologického pořadí povodí: 1-05-04-0650-0-00  
1-05-04-0640-0-00  
číslo hydrogeologického rajonu a útvaru podzemních vod: 4521  
určení polohy místa záměru: X – 735 096,672 Y – 1 020 585,062

Platnost stanoviska je 2 roky ode dne vydání.

Z hlediska zájmů daných § 23a vodního zákona je předmětný záměr možný, protože lze předpokládat, že jeho realizací nedojde ke zhoršení stavu dotčeného vodního útvaru, a že záměr nebude mít za následek nedosažení dobrého stavu dotčeného vodního útvaru.

#### Souhlas se uděluje za těchto podmínek:

- 1) Stavba bude realizována dle předložené projektové dokumentace (situace), kterou vypracoval Jakub Jánošík, s datem 09/2023.
- 2) Jakýkoli únik závadných látek během stavby musí být okamžitě nahlášen vodoprávnímu úřadu.
- 3) Nedojde k negativnímu ovlivnění ustáleného režimu podzemních vod na dané lokalitě a k ovlivnění či ohrožení případných okolních odběrů sloužících pro zásobování obyvatel vodou a na vodu vázaných ekosystémů.
- 4) V některých místech je uvažováno s odstraněním břehového opevnění, kamenné dlažby. Požadujeme, aby napojení konstrukce komunikace navazovalo na stávající opevnění a tvořilo tak jeden celek a nemohlo dojít k destrukci při povodňových stavech. Materiál (výzisk) bude použit na provedení opevnění břehu v místě stavby, k provedení dlažeb při sjezdech z cyklostezky či pro opevnění krajnice komunikace. Kamenná dlažba tl. min. 30 cm bude vyklínována kamenným štěpem. V místě sjezdu či u obrubníku bude položena do betonového lože, jinak bude vyplněna zeminou a travním drnem. V případě, že materiál nebude využit pro opevnění břehu či komunikace, požadujeme provést majetkoprávní vyrovnání na základě znaleckého posudku.
- 5) V případě, že během stavby budou obnaženy, nalezeny stávající vazací prvky v trase cyklostezky či za ní, budou v rámci stavby na náklady investora přemístěny na vhodné místo,

které určí správce vodního toku. Provedení bude dle vzorového řešení a únosnost nových prvků musí být 160 kN.

- 6) Požadujeme sjezdy z komunikace (ze silnice před VD Obříství) ve staničení km 0,1 (Situace – 6. část) opevnit kamennou dlažbou místo navrženého šterku.
- 7) Požadujeme ve staničení km 2,707 (Situace – 4. část) provést zpevněný sjezd na obslužnou komunikaci podél horního plavebního kanálu. Sjezd bude realizován také z kamenné dlažby.
- 8) Před zahájením stavby musejí být v terénu vyznačeny veškeré inženýrské sítě v majetku Povodí Labe, státní podnik, zejména v lokalitě náplavky v km 0,8 (elektro rozvody k měřicí stanici Phare) a vodovodní přípojka pro VD. Stavbou nesmějí být tyto inženýrské sítě narušeny.
- 9) Upozorňujeme, že na pozemku st. 374 v k.ú. Tuhaň se nachází souběžná inundační hráz v majetku Povodí Labe, státní podnik, tj. ochranná hráz Tuhaň, díl A. Případné zásahy do ochranné hráze je nutné konzultovat a odsouhlasit na výrobních výborech.
- 10) Před zahájením stavby bude provedena aktualizace povodňového a havarijního plánu pro dobu stavby.
- 11) Dopravní značení cyklostezky bude provedeno tak, aby nebylo omezeno či znemožněno právo vjezdu motorových vozidel vykonávajících údržbu toku a přilehlých pozemků a omezeny povinnosti správce vodní cesty dopravně významné podle vodního zákona. Celý úsek cyklostezky podél Labe bude povolen a realizován s dopravním omezením značkou B11 a dodatkovou tabulkou E13 „Mimo vozidel Povodí Labe“.
- 12) Před zahájením stavebních prací musí být vyřešeno povolení ke kácení dřevin a vyřešeno finanční vyrovnání, tzn., že veškerou využitelnou dřevní hmotu si odkoupí investor (zhotovitel) stavby od správce toku před zahájením kácení za cenu dle jeho aktuálně platného Ceníku (viz kontakt níže). Nevyužitelná dřevní hmota včetně nehroubí bude zlikvidována na náklady investora (zhotovitele) a dotčené pozemky uvedeny do původního stavu. Souhlas s kácením dřevin byl vydán samostatných dopisem č.j. PLa/2024/004426 ze dne 25.1.2024 za předpokladu, že budou splněny/respektovány zde uvedené podmínky.
- 13) Záměr a realizace cyklostezky budou řešeny v souladu s ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích“ a arboristickým standardem SPPK A01 002:2017 „Ochrana dřevin při stavební činnosti“.
- 14) Upozorňujeme, že Povodí Labe, státní podnik nenese zodpovědnost za případné poškození povrchu cyklostezky vlivem invazivního růstu kořenů ani za bezpečnost během provozu na cyklostezce.
- 15) Náhradní výsadba bude rovněž realizována na náklady investora včetně 5-ti leté následné péče.
- 16) Povodí Labe bude přizváno na výrobní výbory a kontrolní dny stavby.
- 17) Ve stanoveném záplavovém území vodního toku Labe nebudou skladovány snadno rozpojitelné a odplavitelné materiály ani látky závadné vodám, pokud nebudou zabezpečeny před průtoky velkých vod.
- 18) Ve stanoveném záplavovém území nebude navyšována stávající úroveň terénu.
- 19) Souhlas vodoprávního úřadu nenahrazuje rozhodnutí o přípustnosti stavby.

### Odůvodnění:

Městský úřad Mělník, oddělení státní správy v oblasti životního prostředí, obdržel dne 26.02.2024 žádost, kterou podal **Středočeský kraj, IČO 70891095, Zborovská 81, 150 00 Praha, a Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje p.o., IČO 00066001, Zborovská**

**81, 150 21 Praha, které zastupuje společnost PPU spol. s r.o., IČO 49613481, Vyžlovská 2243, 100 00 Praha, o vydání souhlasu podle § 17 odst. 1 písm. a) a c) vodního zákona ve věci Labská cyklostezka , úsek Tuhaň - Kly.**

#### **Stavba obsahuje:**

- Cílem návrhu stavby je zajistit nové bezpečnější a komfortnější vedení cyklistické cesty při pravém břehu řeky Labe v úseku mezi obcemi Tuhaň – Kly. Nové propojení bude sloužit pěším i cyklistům. V severním úseku bude rovněž plnit funkci příjezdové komunikace k plavební komoře. Cyklostezka má celkovou délku 3,69 kilometru. Komunikace ke zdymadlu má délku 825 m. Návrh propojí již realizované úseky dané cyklostezky. Cyklostezka je navržena v základní šířce 3,0 m. Komunikace ke zdymadlu bude mít šířku 3,5 m. Povrch je navržen asfaltový.

Vodoprávní úřad v provedeném řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v ustanoveních vodního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými správními úřady a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné vodním zákonem a zvláštními předpisy.

Stanoviska sdělili:

- Povodí Labe, s.p. Č.j. PLa/2024/007602 ze dne 13.2.2024

Předložené dokumenty:

- Žádost o udělení souhlasu
- Plná moc
- B – Souhrnná technická zpráva
- C – Přehledná situace
- C – Zákres do katastrální mapy
- C – Koordinační situace – sever
- C – Koordinační situace – jih
- C – Situace kácení dřevin (1.-5. část)
- C – Povodňový plán
- C – Havarijní plán
- D – Technická zpráva
- D – Situace (1.-6. část)
- Vyjádření Povodí Labe, s.p., Č.j. PLa/2024/007602 ze dne 13.2.2024

Přezkoumáním žádosti, projednáním věci s účastníky řízení a na základě shromážděných právně významných skutečností nebyly shledány důvody bránící udělení souhlasu.

#### **Poučení:**

Proti tomuto závaznému stanovisku nelze podat samostatné odvolání. Proti věcným závěrům obsaženým v tomto závazném stanovisku se lze odvolat až tehdy, jestliže se tyto závěry promítnou do rozhodnutí příslušného orgánu v rozhodnutí o povolení či nepovolení předmětné věci. V případě podání odvolání proti rozhodnutí příslušného orgánu si příslušný odvolací orgán, kterým je Krajský úřad Středočeského kraje, vyžádá změnu nebo potvrzení tohoto závazného

stanoviska od Krajského úřadu střeďočeského kraje, odboru životního prostředí, jakožto příslušného vodoprávního úřadu.

Ing. Lenka Tomanová  
úředně oprávněná osoba  
vedoucí oddělení státní správy v oblasti ŽP

**Obdrží:**

účastníci dle § 27 odst. 1 správního řádu:

PPU spol. s r.o., IDDS: wgwubku

zastoupení pro: Krajská správa a údržba silnic Střeďočeského kraje p.o., Zborovská 81,  
150 21 Praha

zastoupení pro: Střeďočeský kraj, Zborovská 81, 150 00 Praha